




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------	--	--

Zhotovitel částí dokumentace:	 signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Martin Raibr Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)	D D.1 D.1.2
--	--	---	----------------------------

Vypracoval: 		Podpis:	Název přílohy: PS 04-01-01 Čelákovice - Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení - část B Technická zpráva								Složka: D.1.2.1
Kontrola: 		Podpis:									Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2039	Datum: 03/2018										
Počet formátů: 10xA4	Měřítka:	ICD:	17	7192	401	02	01	02			

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1 Údaje o dráze.....	3
2.2 Výchozí stav	3
2.3 Výchozí podklady.....	3
2.4 Související provozní soubory a stavební objekty.....	3
2.5 Související stavby.....	4
2.6 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	4
2.7 Odchytky od platných norem a předpisů	4
2.8 Vlastník a správce zařízení	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1 Obecně.....	5
3.2 Návěstidla	5
3.3 Výhybky	5
3.4 Kolejové obvody a počítače náprav	5
3.5 Kabelizace	5
3.6 Napájení.....	5
3.7 Umístění zařízení.....	5
3.8 Ovládání.....	5
3.9 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	6
3.10 Postup výstavby	6
3.11 Provoz, servisní služby	7
3.12 Demontáže zařízení.....	8
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 03/2018
Charakter stavby : Rekonstrukce - liniová stavba
Druh stavby : Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Místo stavby

Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou půs.: Lysá nad Labem
Obce: Čelákovice, Mstětice
Kat. území : Čelákovice, Jirny, Mstětice, Nehvizdy, Zeleneč, Záluží u Čelákovic

Zadavatel dokumentace :

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

Zpracovatel dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Benda

Zpracovávaný SO, PS : **PS 04-01-01 Čelákovice - Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení**
Část B – provizorní zabezpečovací zařízení

Vypracoval : Ivo Jabůrek

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1 Údaje o dráze

Trať:	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
Traťový úsek:	Čelákovice - Mstětice
Číslo dle TTP:	524a
Číslo dle knižního jízdního řádu:	231
Kategorie dráhy:	celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Trakční soustava:	stejnoseměrná 3 kV

Traťová rychlost:	stávající	100 km/h
	navrhovaná	100 km/h
		160 km/h po zřízení vlakového zabezpečovače
Zábrzdňá vzdálenost:	stávající	700 m
	navrhovaná	700 m

2.2 Výchozí stav

Mezistaniční úsek Čelákovice – Mstětice je vybaven jednosměrným automatickým hradlem, TZZ 3. kategorie AHP 03, vybaveným světelnými návěstidly, jednosměrně zabezpečujícím jízdy vlaků v traťových oddílech po první a druhé traťové koleji.

2.3 Výchozí podklady

Pro zpracování Dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Dokumentace pro územní rozhodnutí
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby
- Místní šetření
- Porady a výrobní výbory
- Legislativa v aktuálním znění
- Technické normy a předpisy

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

PS 03-01-01	žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-01	žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 00-01-01	Lysá nad Labem - Praha Vysočany DOZ

2.5 Související stavby

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ – stavba je ve fázi realizace

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) – zpracovává se dokumentace pro stavební povolení

2.6 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Koncepce zabezpečovacího zařízení z přípravné dokumentace a ze zadávacích podmínek projektu stavby se mění.

Národní vlakový zabezpečovač v současnosti v předmětném úseku trati není. To znamená, že není možné národní vlakový zabezpečovač budovat. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS L2 bude řešen samostatnou stavbou.

Původně navrhované kolejové obvody se nebudou zřizovat, pro kontrolu volnosti kolejí se zřídí počítače náprav, které zároveň budou sloužit pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Návěstidla budou světelná s rychlostní návěstní soustavou. Změna řešení světelných návěstidel související s nasazením systému ETCS bude řešena až v rámci stavby ETCS. Rozmístění návěstidel bude na zábrzdnu vzdálenost 700 m. Poloha návěstidel je upravená na zábrzdnu vzdálenost 700 m.

Do aktivace ETCS bude traťová rychlost omezena na 100 km/hod.

2.7 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.8 Vlastník a správce zařízení

Správcem zařízení je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Obecně

V mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice bude zřízeno TZZ 3. kategorie s oddílovými návěstidly. Na trati bude během stavby pro zajištění dopravy využíváno stávající zabezpečovací zařízení.

Pro zvýšení propustnosti trati během výstavby bude zřízena provizorní odbočka Záluží. Odbočka bude zabezpečena mobilním staničním zabezpečovacím zařízením MSZZ. Do tohoto MSZZ bude zřízeny úvazky TZZ úseků Čelákovice – Záluží (lze využít integrované AH v SZZ Čelákovice). a Záluží – Mstětice. Odbočka bude dálkově ovládána z JOP, které bude umístěno do stávající DK.

Po převedení provozu na nové koleje bude aktivováno definitivní SZZ do kterého se postupně budou zapínat nově instalované venkovní prvky.

3.2 Návěstidla

Během výstavby budou v souvislosti s odbočkou Záluží demontována návěstidla AH. Pro zabezpečení odb. Záluží budou zřízena vjezdová návěstidla a předvěsti. 1L, 2L, 1S, 2S, Př1L, Př2L, Př1S, Př2S.

3.3 Výhybky

Nové výhybky 1, 2, 3, 4 vybaveny elektromotorickým přestavníkem nerozřezným se snímači polohy jazyka.

3.4 Kolejové obvody a počítače náprav

Pro kontrolu projetí vlakových cest jsou na trati počítače náprav. Odb. Záluží bude vybavena počítači náprav.

Počítače náprav musí splňovat TSI CCS, ČSN EN 5028 a ČSN CLS/TS 50238-3.

3.5 Kabelizace

V rámci tohoto PS je nutné počítat s přeložkami a ochranou stávajících kabelů, které budou zajišťovat činnost stávajícího TZZ.

Nově budou položeny provizorní kabely k venkovním prvkům odb. Záluží.

Provizorní kabely se uloží s nízkým krytím (10cm) případně budou uloženy povrchově.

Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Nymburk a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů.

3.6 Napájení

Napájení stávajícího TZZ bude stávající. Napájení MSZZ odb. Záluží z napájecího zdroje, který bude napájen z veřejné distribuční sítě.

3.7 Umístění zařízení

Výstroj MSZZ bude umístěna v Kontejnerech v blízkosti odbočky.

3.8 Ovládání

Ovládání odb. Záluží bude z JOP, která bude umístěna ve stávající dopravní kanceláři ŽST Čelákovice..

3.9 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny:

- v technologických budovách (stavědlové ústředny, místnosti zdrojů a dopravní kanceláře – Čelákovice, Mstětice.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedené prostory – návěstidla, výstražníky, kolejové obvody, jsou umístěna

- v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V,50Hz

b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu

c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

3.10 Postup výstavby

Činnost zabezpečovacího zařízení během výstavby.

Aktivace upraveného SZZ, TZZ a PZS bude koordinována se stavební připraveností souvisejících provozních souborů a stavebních objektů. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.

Stavba je rozdělena na 3 stavební sezóny.

Etapa 1a-c V činnosti bude stávající SZZ a TZZ v obou mezistaničních úsecích. Během těchto stavebních postupů bude probíhat příprava výstavby silničního nadjezdu. V souvislosti výstavbou nadjezdu se bude zřizovat neutrální pole a bude se upravovat kolejiště.

Bude zrušena výhybka č.7, 10ab. Výhybka 11 bude v nové poloze. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4 se posunou do km 14,023. Tato poloha vyplývá z dynamických výpočtu pro projetí neutrálním polem. Stávající SZZ se upraví s výše uvedenými změnami.

Etapu 1d-g V činnosti stávající SZZ s výše uvedenými úpravami. Technologická budova připravena pro navezení technologie definitivního SZZ.

Etapu 2a Výluka 1.T.K. do Čelákovic. Demontáž výhybky č.1, nově se zřídí výhybky 1X, 4X. V mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice bude zřízena odbočka Záluží. Odbočka bude zabezpečena mobilním staničním zabezpečovacím zařízením MSZZ. Do tohoto MSZZ bude zřízeny úvazky TZZ úseků Čelákovice – Záluží (lze využít integrované AH v SZZ Čelákovice). a Záluží – Mstětice. Odbočka bude dálkově ovládána z JOP, které bude umístěno do stávající DK.

Etapu 2b1 Výluka 2T.K. do Čelákovic. Demontáž výhybky č.2, nově se zřídí výhybky 2X, 3X. Nové výhybky 1X, 4X jsou pojížděné do přímého směru zabezpečeny jsou výměnovým a odtlačným zámkem. Klíč je v úschově u výpravčího. Vjezdové návěstidlo 1L a předvěst Př1L budou přeloženy kvůli vysunutým výhybkám. V činnosti bude odb. Záluží. Zrušené izolované kolejnice jsou nahrazeny počítači náprav.

Etapu 2b2 V činnosti bude stávající SZZ a TZZ v obou mezistaničních úsecích. Výluka 2T.K. do Čelákovic. Výhybky 1X, 2X, 3X, 4X jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavíky a zapojeny do stávajícího SZZ. Stávající výhybky 3, 4 jsou uzamčeny do přímého směru, klíč je v úschově u výpravčího. Vjezdové návěstidlo 2L a předvěst Př2L budou přeloženy kvůli vysunutým výhybkám. V činnosti bude odb. Záluží. Zrušené izolované kolejnice jsou nahrazeny počítači náprav.

Etapu 2c2d V činnosti bude stávající SZZ a TZZ směr Praha-Horní Počernice. Do stávajícího SZZ je uvázáno nové TZZ směr Čelákovice. Zrušené izolované kolejnice jsou nahrazeny počítači náprav.

Etapu 3a V činnosti bude stávající SZZ a TZZ směr Praha-Horní Počernice. Do stávajícího SZZ je uvázáno nové TZZ směr Čelákovice. Probíhá výstavba sudé kolejové skupiny. Zrušené izolované kolejnice jsou nahrazeny počítači náprav.

Etapu 3b V činnosti bude stávající SZZ a TZZ směr Praha-Horní Počernice. Do stávajícího SZZ je uvázáno nové TZZ směr Čelákovice. Do stávajícího SZZ jsou zapojeny nové výhybky 5X, 9X. Koleje 2, 4 budou dopravní kusé pro jízdy od/do Čelákovic a vyloučené pro jízdy od/do Praha-Horní Počernice. Kusé koleje budou opatřeny koncovníkem a STOP neproměnným návěstidlem. Odjezdová návěstidla se použijí nová definitivní S2, S4, která se provizorně zapojí do stávajícího SZZ. Návěstní svítlny, které nejsou potřeba nebudou zapojeny, nebo opatřeny křížem neplatnosti. Zrušené izolované kolejnice jsou nahrazeny počítači náprav. Na konci etapy se aktivuje definitivní SZZ.

Etapu 3c1 Probíhá výstavba liché kolejové skupiny V činnosti je definitivní SZZ. Definitivní TZZ v úseku do Čelákovic a stávající TZZ do Prahy-Horních Počernic. Do definitivního SZZ jsou zapojena stávající návěstidla L2, L4, 1S, 2S, Př1S, Př2S. Do definitivního SZZ se zapojí stávající výhybky 20, 21, 22, 23, 24. Výhybky budou přechíslovány dle definitivních čísel výhybek. 20 na 11, 21 na 12, 22 na 14, 23 na 15, 24 na 16. Do stávající části provozovaného kolejiště se nainstalují počítače náprav v definitivní konfiguraci.

Etapu 3c2 Aktivace liché kolejové skupiny na Čelákovickém zhlaví. Koleje 1,3 budou kusé opatřeny koncovníkem a STOP neproměnným návěstidlem. Kusé koleje 201, 203 budou opatřeny zářezem.

Etapu 3d Výluka 1.T.K. do Praha-Horní Počernice. Výhybky 12, 16 uzamčeny výměnovým a odtlačným zámkem, klíč v úschově u výpravčího.

Etapu 3e Výluka 2.T.K. do Praha-Horní Počernice.

3.11 Provoz, servisní služby

3.11.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

3.11.2 Ověřovací provoz

Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽDC musí být zavedeného typu a musí splňovat požadavky TNŽ 34 2620. Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽDC v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

Použité zařízení musí splňovat podmínky platných norem, zejména TNŽ 34 2620, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 34 2613 ed.3, ČSN 34 2614 ed.3, ČSN EN 50126-1, ČSN EN 50128, ČSN EN 50129, ČSN EN 50159-1, ČSN EN 50159-2, ČSN EN 50125-3, ČSN EN 50238, ČSN EN 50121-1 až 5 ed.2., ČSN 50121-4 ed.3.

3.11.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění. Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 Z4, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

3.12 Demontáže zařízení

Všechno stávající zabezpečovací zařízení bude demontované během stavebních postupů. Veškeré zařízení bude demontováno na výzisk pro OŘ Praha SSZT Nymburk. Správce zařízení rozhodne, zda si zařízení ponechá pro potřeby údržby, případně rozhodne o jeho likvidaci. Správce zařízení určí místo skládky, kam se bude demontované zařízení ukládat.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které

mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 (rušící předpis SŽDC (ČD) Op16) a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technickokvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.